

Diarienummer: SUN-2024/562

Handläggare: Micaela Montin, Gata och avfallschef

## TJÄNSTEUTLÅTANDE

# Knivstaförslag om att bygga ett cykelgarage

### Förslag till beslut

1. Samhällsutvecklingsnämnden inkludera förslaget om att bygga ett cykelgarage i det pågående utvecklingsprogrammet för centrala Knivsta.
2. Samhällsutvecklingsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda kostnader för byggandet av ett cykelgarage samt att återkomma med en plan för genomförandet.

### Sammanfattning av ärendet

Förslaget om att bygga ett cykelgarage i Knivsta har inkommit med anledning av ökande cykelstölder och behovet av att förbättra cykelsäkerheten för pendlare. Förslagsställaren har påpekat att ett cykelgarage skulle kunna minska stölderna och göra Knivsta mer pendlarvänligt. Förvaltningen föreslår att förslaget inkluderas i det pågående utvecklingsprogrammet för centrala Knivsta för att utreda lokalisering, kostnader och finansieringsmöjligheter.

Det har tidigare funnits ett ärende gällande cykelgarage som Trafikverket arbetade med 2019. Detta projekt blev aldrig verklighet utan stoppades av Trafikverket innan någon byggnation påbörjades.

### Ärendets uppkomst och historik

Ärendet väcktes med bakgrund av ett medborgarförslag den 3 september 2024 om att bygga ett cykelgarage för att minska cykelstölderna i Knivsta. Förslaget fick över 100 röster och har därför inkommit till förvaltningen för vidare utredning och beslut i nämnd.

### Rättslig utredning

#### Lagstöd

Plan- och bygglagen (2010:900)

## Interna styrdokument

Knivsta kommuns översiktsplan (2017) och trafikstrategi för Knivsta kommun 2014 – 2025 är styrande för hur ärendet har utretts och vad som föreslås för beslut.

Dokumentet betonar vikten av att utveckla infrastrukturen för hållbara transportmedel och att skapa en trygg och säker miljö för cyklister. Genom att prioritera gång- och cykeltrafik skapas förutsättningar för en attraktiv och hållbar stadsmiljö. Trafikstrategin understryker att en väl utformad cykelinfrastruktur bidrar till en levande stadsmiljö och minskar behovet av biltransporter.

Även de nya utredningarna som arbetats fram inom fyra spår är beaktade.

Utöver dessa styrande dokument är förslaget inom ramen för förvaltningens mål inom trygghet och trivsamt i Knivsta kommun samt uppdraget att arbeta med den fysiska planeringen med utgångspunkt i trädgårdsstaden.

Styrdokumentet har varit vägledande i förvaltningens bedömning av förslaget om att bygga ett cykelgarage och har bidragit till slutsatsen att förslaget bör inkluderas i det pågående utvecklingsprogrammet för centrala Knivsta.

## Konsekvensbeskrivningar

### Ekonomiska konsekvenser

Byggandet av ett cykelgarage innebär investeringskostnader samt löpande underhållskostnader. Finansieringsmöjligheter och kostnadsfördelning kommer att utredas vidare inom ramen för stationsområdesutredningen. Med utredningen följer utredningskostnader i form av personella resurser.

### Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

### Övriga konsekvenser

Förslaget kan bidra till ökad upplevd trygghet och säkerhet för cyklister, vilket kan uppmuntra fler att använda cykel som transportmedel och i sin tur minska uppkomsten av bilträngsel i stationsnära lägen.

## Samlad bedömning

### Pågående utvecklingsprogrammet för centrala Knivsta

Förvaltningen bedömer att förslaget om att bygga ett cykelgarage är välgrundat och bör inkluderas i pågående utvecklingsprogrammet för centrala Knivsta. Detta för att säkerställa att olika aspekter utreds noggrant innan ett slutgiltigt beslut fattas.

Även delar av översiktsplanen för Knivsta kommun 2017, som sträcker sig mot år 2035 med utblick mot 2050, betonar vikten av att utveckla infrastrukturen för att stödja hållbara transportmedel som cykling. Förslaget om ett cykelgarage ligger i linje med dessa prioriteringar och kan bidra till att minska bilträngsel och öka cykelsäkerheten, vilket är i enlighet med kommunens vision om att skapa en modern småstad med hållbara transportlösningar.

Trafikstrategin för Knivsta kommun 2014–2025 betonar också vikten av att prioritera cykeltrafik för att skapa en attraktiv och hållbar stadsmiljö. Ett cykelgarage skulle bidra till att uppfylla målen i trafikstrategin genom att öka cykelns attraktivitet som transportmedel.

Utöver dessa styrande dokument är förslaget inom ramen för förvaltningens mål inom trygghet och trivsamt i Knivsta kommun samt uppdraget att arbeta med den fysiska planeringen med utgångspunkt i trädgårdsstaden.

#### **Ekonomisk hållbarhet**

Förvaltningen anser att en utredning av kostnader och finansieringsmöjligheter är nödvändig för att säkerställa att projektet kan genomföras på ett ekonomiskt hållbart sätt.

### **Underlag för beslut och beslutsexpediering**

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteutlåtande 2025-10-14

Knivstaförslag 2024-09-03

#### **Beslutet skickas till**

Akten

Förslagsställare för Knivstaförslaget

**Jenny Rydåker**

**Samhällsbyggnadschef**

**Micaela Montin**

**Gatu- och avfallschef**

## Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

### 1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☒

Nej ☐

### 2. Hur har barns bästa beaktats?

Beslutet om att bygga ett cykelgarage bidrar till ökad säkerhet och upplevd trygghet för barn som cyklar till skolan eller andra aktiviteter. Genom att minska risken för cykelstölder och skapa en tryggare miljö för cykelparkering, uppmuntras fler barn att använda cykel som transportmedel. Detta kan i sin tur främja fysisk aktivitet och självständighet hos barn samt minska beroendet av biltransporter.

### 3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Inga intressekonflikter har identifierats.

### 4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☐

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☒